

กองช่าง

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างงานทาง

ณราคาค่าก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจำปา - วังใหม่

(ช่วง STA ๕ + ๕๓๘ ถึง STA ๖ + ๒๑๐) (รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘๘-๐๐๖)

ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๖๓๒ ม.

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๘๘ ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๓ ตำบลลำใหญ่ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ

ประมาณราคา วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง ๓๕.๐๐ - ๓๕.๙๙ บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
๑	งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.	๒,๖๘๘	๑.๘๕	๔,๙๖๒.๘๐	๑.๓๙๘๔	๒.๕๙	๖,๙๕๓.๙๖
๒	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	๑๓๔.๔๐	๕๕๖.๐๐	๗๓,๓๘๒.๔๐	๑.๓๙๘๔	๑๐๒,๖๑๓.๙๕	๑๐๒,๖๑๓.๙๕
๓	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา ๐.๑๕ ม.	ตร.ม.	๒,๖๘๘	๓๙๖.๐๐	๑,๐๖๔,๔๔๘.๐๐	๑.๓๙๘๔	๑,๔๘๘,๕๒๕.๐๘	๑,๔๘๘,๕๒๕.๐๘
๔	งานรอยต่อคอนกรีต							
	๔.๑ รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	๕๒	๙๓.๕๐	๔,๘๖๒.๐๐	๑.๓๙๘๔	๑๓๐.๓๕	๖,๓๙๓.๐๒
	๔.๒ รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	๒๑๖	๕๕.๕๕	๑๑,๙๙๘.๘๐	๑.๓๙๘๔	๑๖,๗๓๓.๑๒	๑๖,๗๓๓.๑๒
๕	งานถมหินคลุก	ลบ.ม.	๔	๓๓๖.๐๐	๑,๓๔๔.๐๐	๑.๓๙๘๔	๑๘๙.๘๖	๑,๕๓๓.๘๕
๖	งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (มอก. ชั้น ๓)	เมตร	๑๖	๑,๕๑๘.๐๐	๒๔,๒๘๘.๐๐	๑.๓๙๘๔	๓๓,๑๗๓.๓๖	๓๓,๑๗๓.๓๖
	ขนาด Ø ๐.๔๐ x ๑.๐๐ ม.							
๗	งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (มอก. ชั้น ๓)	เมตร	๑๐	๒,๒๓๖.๐๐	๒๒,๓๖๐.๐๐	๑.๓๙๘๔	๓๑,๑๘๒.๓๖	๓๑,๑๘๒.๓๖
	ขนาด Ø ๐.๖๐ x ๑.๐๐ ม.							
	รวม				๑,๒๐๘,๐๕๖.๐๐			๑,๖๘๙,๓๔๕.๕๑

๑. ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง

= ๑,๒๐๘,๐๕๖

๒. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= ๑.๓๙๘๔

รวมค่าก่อสร้าง (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นเก้าพันสามร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์)

= ๑,๖๘๙,๓๔๕.๕๑

บาท

ราคาเฉลี่ย

๖๒๘.๔๗

บาท / ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานฯ

(นายกัญจน์พงศ์ ศรีปรังค์)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอุดมรัตน์ สังกะเพชร)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอภิชน อ่วมคง)

คำนวณต้นทุนต่อหน่วย

ประมาณราคาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจำปา - วังใน

(ช่วง STA ๕ + ๕๓๘ ถึง STA ๖ + ๒๑๐) (รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘๘-๐๐๖)

ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๖๓๒ ม.

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๘๘ ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๓ ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประมาณราคา วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง ๓๕.๐๐ - ๓๕.๙๙ บาท/ลิตร

๑. ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า ๑๕ ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๑๕ CM. THICK)

ปริมาณงานทั้งโครงการ.....-.....ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม ๑๕๐,๐๐๐ /	=		-	บาท / ตร.ม.
--------------------------------------	---	--	---	-------------

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =+.....	=		-	บาท / ลบ.ม.
-----------------------------------	---	--	---	-------------

คิดจากพื้นที่.....๕๐.....ตร.ม.	=			
--------------------------------	---	--	--	--

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =X.....	=		-	บาท
------------------------------------	---	--	---	-----

ค่าคอนกรีต.....๖.....ลบ.ม. @.....๒,๒๐๐.....	=	๑๓,๒๐๐.๐๐		บาท
---	---	-----------	--	-----

ค่าขนส่ง.....๑๘.....กม. =๘๖.๕๘.....X.....๖.....	=	๕๑๘.๘๘		บาท
---	---	--------	--	-----

ค่าเหล็ก WIRE MESH =๕๐.....X.....๓๕.๓๒.....	=	๑,๕๑๒.๒๘		บาท
---	---	----------	--	-----

ค่าแบบเหล็ก.....๒๑.๙๕.....X.....๑๐.....	=	๒๑๙.๕๐		บาท
---	---	--------	--	-----

ค่า PAVER (ค่าปูผิวคอนกรีต).....๑๒.๘๕.....X.....๕๐.....	=	๕๑๓.๖๐		บาท
---	---	--------	--	-----

ค่าบ่มX.....	=		-	บาท
--------------------	---	--	---	-----

ค่าใช้จ่ายรวม	=	๑๕,๘๖๔.๑๖		บาท
---------------	---	-----------	--	-----

คำนวณต้นทุน๑๕,๘๖๔.๑๖...../.....๕๐.....	=	๓๑๖.๐๐		บาท / ตร.ม.
--	---	--------	--	-------------

หมายเหตุ

๑. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน ๒๘,๐๐๐ ตร.ม.

ในการประเมินราคา (คิดจากถนน ๔ เลน ยาว ๒ กม.)

๒. ค่าแบบเหล็ก รวม ๒ ช้างแล้ว

๓. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ค่าขนส่ง (คอนกรีต)

๑ ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน	=	๑๘.๐๐	กม.
ทางลาดยาง , คอนกรีต			
ระยะทางราบ ๑๕ กม. x ๑.๐๐	=	๑๕.๐๐	กม.
ระยะทางภูเขา ๓ กม. x ๒.๕๒	=	๗.๕๖	กม.
รวมระยะทาง	=	๒๒.๕๖	กม.
ตัวแปรค่าขนส่ง = ๒๒.๕๖ / ๑๘.๐๐	=	๑.๒๕	กม.

๒ ค่าขนส่ง

ค่าขนส่งจากตารางตารางค่าขนส่ง (รถ ๑๐ ล้อ) ที่ระยะทาง ๑๘ กม.	=	๖๙.๑๙	บาท / ลบ.ม.
ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ ๑.๒๕ x ๖๙.๑๙	=	<u>๘๖.๔๘</u>	บาท / ลบ.ม.

๒. รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) ทุกระยะ ๕๐ เมตร

คิดจากความยาว.....๕.....ม.

ค่าเหล็ก.....๘.๙๒.....กก. @.....๒๓.๔๐.....	=	๒๐๘.๗๒	บาท
ท่อ PVC. ขนาด Ø ๑" พร้อมฝาอุดท่อ.....๘.....ชุด @.....๙.....	=	๗๒.๐๐	บาท
JOINT FILLER.....-.....ตร.ม. @.....๔๐๐.....	=	-	บาท
JOINT SEALER.....-.....ลิตร @.....๔๕.....	=	-	บาท
ค่าหยอดยาง.....๕.....ม. @.....๑๖.๒๓.....	=	๖๕.๐๘	บาท
แผ่นพลาสติก.....ม. @.....	=	-	บาท
แผ่นโฟม หนา ๑".....๐.๖๐.....ตร.ม. @.....๔๗.....	=	๒๘.๒๐	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	๓๗๔.๐๐	บาท
ค่างานต้นทุน.....๓๗๔...../.....๕.....	=	<u>๙๓.๕๐</u>	บาท/เมตร

หมายเหตุ

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	๑๐	บาท	(ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@	๔๐๐	บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	๔๕	บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	๑๐	บาท	(ประมาณ)

๓. รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) ทุกระยะ ๑๐ เมตร

คิดจากความยาว.....๔.....ม.

ค่าเหล็ก.....๔.๕๖.....กก. @.....๒๘.๒๖.....	=	๑๕๓.๑๒	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง.....ม. @.....	=	-	บาท
ทาสี + จาระบี.....ชุด @.....	=	-	บาท
JOINT SEALER.....-.....ลิตร @.....-.....	=	-	บาท
ค่าหยอดยาง.....๔.....ม. @.....๑๖.๒๗.....	=	๖๕.๐๘	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	๒๒๒.๒๐	บาท
ค่างานต้นทุน.....๒๒๒.๒๐...../.....๔.....	=	๕๕.๕๕	บาท/เมตร

หมายเหตุ

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ ๔.- บาท (ประมาณ)

๔. งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / ๒

= (๕๕๐ + ๓๕๐) / ๒	=	๕๕๐.๐๐	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง.....๑๘.....กก. (รถ ๑๐ ล้อ)	=	๘๖.๔๘	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	๕๓๖.๔๘	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว ๕๓๖.๔๘ x -	=	๕๓๖.๔๘	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ๗๕ %).....x ๐.๗๕	=	-	บาท / ลบ.ม.
ค่าเกลี่ยเรียบ	=	๑๐.๐๐	บาท / ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	๕๔๖.๔๘	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	๕๔๖.๐๐	บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (ทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต)

๑ ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

ทางลาดยาง , คอนกรีต

ระยะทางราบ ๑๕ กม. x ๑.๐๐ = ๑๕.๐๐ กม.

ระยะทางภูเขา ๓ กม. x ๒.๕๒ = ๗.๕๖ กม.

รวมระยะทาง = ๒๒.๕๖ กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = ๒๒.๕๖ / ๑๘.๐๐ = ๑.๒๕ กม.

๒ ค่าขนส่ง

ค่าขนส่งจากตารางตารางค่าขนส่ง (รถ ๑๐ ล้อ) ที่ระยะทาง ๑๘ กม. = ๖๙.๑๙ บาท / ลบ.ม.

ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ ๑.๒๕ x ๖๙.๑๙ = ๘๖.๔๘ บาท / ลบ.ม.

๕. งานเกรด - เกลี่ย พื้นทาง

งานทางป่าชุดดอ

ขนาดเบา

ค่างานต้นทุน

=	๑.๘๕	บาท / ตร.ม.
=	๑.๘๕	บาท / ตร.ม.

๖. งานวางท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø ๐.๔๐ x ๑.๐๐ ม.

ชุดดิน.....๐.๖๐.....ลบ.ม. @.....๒๓.๑๘.....

ค่าท่อ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ ๓๐๐.- บาท

ค่าขนส่ง.....๒๑.....กม. = (๖๒.๒๕ x ๑๓) + ๓๐๐

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ๑,๑๐๙.๒๕ / ๓๒

ค่าวางและกลบกลับ

ค่าคอนกรีตหยาบรองพื้น (๑,๖๒๘ x ๐.๑๘)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

=	๑๓.๙๐	บาท / ม.
=	๑,๐๓๓.๐๐	บาท / ม.
=	๑,๑๐๙.๒๕	บาท / เทียว
=	๓๔.๖๖	บาท / ม.
=	๑๔๐.๐๐	บาท / ม.
=	๒๙๓.๐๔	บาท / ม.
=	๑,๕๑๘.๖๐	บาท / ม.
=	๑,๕๑๘.๐๐	บาท / ม.

๗. งานวางท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø ๐.๖๐ x ๑.๐๐ ม.

ชุดดิน.....๑.๐๘.....ลบ.ม. @.....๒๓.๑๘.....

ค่าท่อ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ ๓๐๐.- บาท

ค่าขนส่ง.....๒๑.....กม. = (๖๒.๒๕ x ๑๓) + ๓๐๐

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ๑,๑๐๙.๒๕ / ๒๔

ค่าวางและกลบกลับ

ค่าคอนกรีตหยาบรองพื้น (๑,๔๓๑ x ๐.๓๒)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

=	๒๕.๐๓	บาท / ม.
=	๑,๓๙๐.๐๐	บาท / ม.
=	๑,๑๐๙.๒๕	บาท / เทียว
=	๔๖.๒๑	บาท / ม.
=	๓๔๕.๐๐	บาท / ม.
=	๔๓๐.๓๒	บาท / ม.
=	๒,๒๓๖.๙๖	บาท / ม.
=	๒,๒๓๖.๐๐	บาท / ม.

ขนาดท่อ (เมตร)	จำนวน / เที่ยว (เมตร)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / เมตร)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่าง ภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø ๐.๓๐	๔๘	๑๔๐	๐.๑๒๖	๐.๑๒
Ø ๐.๔๐	๓๒	๑๔๐	๐.๒๑๒	๐.๑๘
Ø ๐.๕๐	๒๔	๒๕๐	๐.๓๒๒	๐.๒๕
Ø ๐.๖๐	๒๔	๓๔๕	๐.๔๔๒	๐.๓๒
Ø ๐.๘๐	๑๘	๔๒๑	๐.๗๗๐	๐.๕๐
Ø ๑.๐๐	๑๐	๕๑๐	๑.๑๖๙	๐.๗๕
Ø ๑.๒๐	๘	๕๗๕	๑.๖๕๑	๑.๐๐
Ø ๑.๕๐	๕	๖๓๕	๒.๕๔๕	๑.๔๕

คอนกรีต ๑ : ๓ : ๕			ราคา/หน่วย		รวม
ปูนซีเมนต์	๒๖๐	กก.	๓.๐๙	กก.	๘๐๓.๔๐
ทรายหยาบ	๐.๖๒	ลบ.ม.	๗/๐๐	ลบ.ม.	๔๓๔.๐๐
หิน เบอร์ ๑-๒	๑.๐๓	ลบ.ม.	๓๘๐	ลบ.ม.	๓๙๑.๔๐
					๑,๖๒๘.๘๐

ค่าขนส่ง (ต่อ ค.ส.ล.)

๑ ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน	=	๒๑.๐๐	กม.
ทางลาดยาง , คอนกรีต			
ระยะทางราบ ๑๘ กม. x ๑.๐๐	=	๑๘.๐๐	กม.
ระยะทางภูเขา ๓ กม. x ๒.๕๒	=	๗.๕๖	กม.
รวมระยะทาง	=	๒๕.๕๖	กม.
ตัวแปรค่าขนส่ง = ๒๕.๕๖ / ๒๑.๐๐	=	๑.๒๑	กม.

๒ ค่าขนส่ง

ค่าขนส่งจากตารางตารางค่าขนส่ง (รถ ๑๐ ล้อ) ที่ระยะทาง ๒๑ กม.	=	๕๑.๔๕	บาท / คัน
ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ ๑.๒๑ x ๕๑.๔๕	=	๖๒.๒๕	บาท / คัน

๔. งานถมหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก)	=	๒๔๐.๐๐	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง.....๑๘.....กม. (รถ ๑๐ ล้อ)	=	๘๖.๔๘	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	๓๒๖.๔๘	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $๓๒๖.๔๘ \times -$	=	๓๒๖.๔๘	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	๑๐.๐๐	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท / ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	๓๓๖.๔๘	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	๓๓๖.๐๐	บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (หินคลุก)

๑ ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน	=	๑๘.๐๐	กม.
ทางลาดยาง , คอนกรีต			
ระยะทางราบ ๑๕ กม. x ๑.๐๐	=	๑๕.๐๐	กม.
ระยะทางภูเขา ๓ กม. x ๒.๕๒	=	๗.๕๖	กม.
รวมระยะทาง	=	๒๒.๕๖	กม.
ตัวแปรค่าขนส่ง = ๒๒.๕๖ / ๑๘.๐๐	=	๑.๒๕	กม.
๒ ค่าขนส่ง			
ค่าขนส่งจากตารางตารางค่าขนส่ง (รถ ๑๐ ล้อ) ที่ระยะทาง ๑๘ กม.	=	๖๙.๑๙	บาท / ลบ.ม.
ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ ๑.๒๕ x ๖๙.๑๙	=	๘๖.๔๘	บาท / ลบ.ม.