



ត្រូវការត្រួតពិនិត្យស្ថានភាពបណ្តាញអ៊ីនធឺណិត សម្រាប់ម៉ូដឹម

ចំនួនត្រូវការ 3.00 ម.សេ 0.15 ម.សេ 240 ម.

ត្រូវការពិនិត្យស្ថានភាពបណ្តាញអ៊ីនធឺណិត 0.20 ម.

ម.2 ចំណាំ

ចំណុច ១ ចំណុច ២ ចំណុច ៣ ចំណុច ៤ ចំណុច ៥ ចំណុច ៦ ចំណុច ៧ ចំណុច ៨ ចំណុច ៩ ចំណុច ១០ ចំណុច ១១ ចំណុច ១២ ចំណុច ១៣ ចំណុច ១៤ ចំណុច ១៥ ចំណុច ១៦ ចំណុច ១៧ ចំណុច ១៨ ចំណុច ១៩ ចំណុច ២០ ចំណុច ២១ ចំណុច ២២ ចំណុច ២៣ ចំណុច ២៤ ចំណុច ២៥ ចំណុច ២៦ ចំណុច ២៧ ចំណុច ២៨ ចំណុច ២៩ ចំណុច ៣០ ចំណុច ៣១ ចំណុច ៣២ ចំណុច ៣៣ ចំណុច ៣៤ ចំណុច ៣៥ ចំណុច ៣៦ ចំណុច ៣៧ ចំណុច ៣៨ ចំណុច ៣៩ ចំណុច ៤០ ចំណុច ៤១ ចំណុច ៤២ ចំណុច ៤៣ ចំណុច ៤៤ ចំណុច ៤៥ ចំណុច ៤៦ ចំណុច ៤៧ ចំណុច ៤៨ ចំណុច ៤៩ ចំណុច ៥០ ចំណុច ៥១ ចំណុច ៥២ ចំណុច ៥៣ ចំណុច ៥៤ ចំណុច ៥៥ ចំណុច ៥៦ ចំណុច ៥៧ ចំណុច ៥៨ ចំណុច ៥៩ ចំណុច ៦០ ចំណុច ៦១ ចំណុច ៦២ ចំណុច ៦៣ ចំណុច ៦៤ ចំណុច ៦៥ ចំណុច ៦៦ ចំណុច ៦៧ ចំណុច ៦៨ ចំណុច ៦៩ ចំណុច ៧០ ចំណុច ៧១ ចំណុច ៧២ ចំណុច ៧៣ ចំណុច ៧៤ ចំណុច ៧៥ ចំណុច ៧៦ ចំណុច ៧៧ ចំណុច ៧៨ ចំណុច ៧៩ ចំណុច ៨០ ចំណុច ៨១ ចំណុច ៨២ ចំណុច ៨៣ ចំណុច ៨៤ ចំណុច ៨៥ ចំណុច ៨៦ ចំណុច ៨៧ ចំណុច ៨៨ ចំណុច ៨៩ ចំណុច ៩០ ចំណុច ៩១ ចំណុច ៩២ ចំណុច ៩៣ ចំណុច ៩៤ ចំណុច ៩៥ ចំណុច ៩៦ ចំណុច ៩៧ ចំណុច ៩៨ ចំណុច ៩៩ ចំណុច ១០០

งานที่ผู้ช่วยศาสตราจารย์เนเนกา

1. วางท่อระบายน้ำ ก.ค.ล. (นอก-ชั้นดินภาพ 3) (รายละเอียดตามแบบแปลน)
2. เกรต - เกลี่ย พื้นทางเดิม ถนนกว้าง 3.40 ม. ระยะทาง 240 ม. หรือถมอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY (รายละเอียดตามแบบแปลน)
3. เจาะทดสอบความหนาแน่นชั้นพื้นทางเดิม จำนวน 3 จุด (ตำแหน่งเจาะจะขึ้นอยู่กับชนิดพื้นที่ของช่างผู้ควบคุมงาน)
4. ลงทรายหยาบบริเวณพื้นถนนกว้าง 3.00 หน้า 0.05 ม. ระยะทาง 240 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน)
5. วางเหล็กตะแกรง WIRE MESH ขนาด ϕ 4 มม. $\text{๑๐.20x๐.20\#}$ ถนนกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 240 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน)
6. เทคอนกรีตถนนกว้าง 3.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง 240 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน)
7. คอนกรีตที่เทเสร็จจะต้องรอกักตั้งได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม. ที่อายุ 28 วัน หรืออายุ 7 วันก็บ่มกำลังได้ไม่น้อยกว่า 75% ของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่ทดสอบ
8. ก่อนเทคอนกรีตในถังจะต้องรองท่อทำกรวยวัด SLUMP TEST ก่อน และกะกึ่งยาวของท่อคอนกรีต ขนาด 0.15x0.15x0.15 ม. จำนวน 3 แห่ง/กรรมทดสอบกรวยวัด 1 ครั้ง
9. ส่วนในการเก็บตัวอย่างของคอนกรีตนั้น ช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนด พร้อมทั้งส่งตัวอย่างของคอนกรีตทำการทดสอบอัดผู้รับจ้างตั้งแต่ออกมาเสร็จ
10. ลงบ่มลูกบาศก์ทางความแข็งแรงของคอนกรีต ๐.20 ม. ระยะทาง 240 ม.
11. วัดคุณสมบัติทางคุณสมบัติของคอนกรีตของช่างควบคุมงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง
12. ทาสีปูปลอกฉนวนกันน้ำ , ฉนวนฉนวนกันน้ำ , และหลังคาฉนวนกันน้ำ อย่างน้อยชั้นคอนกรีต 4 ภาพ ถ่ายไปจุดเดียวกัน โดยเป็นการรองผู้รับจ้างให้ระมัดระวังความสูงงานในวันส่งมอบงาน
13. ติดตั้งป้ายยึดโครงสร้าง (ชั่วคราว) จำนวน 1 ป้าย (สถานที่ติดตั้งผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด)
14. ติดตั้งป้ายยึดโครงสร้าง (ป้ายเหล็ก) จำนวน 1 ป้าย (สถานที่ติดตั้งผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด)
15. ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างและอัดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย ก่อนทำการส่งมอบงาน
16. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะตรวจสอบความหนาแน่นของคอนกรีตโดยใช้เครื่องคอร์ริง (Corring) ในกระบวนการตรวจสอบงานจ้างจำนวน 3 หลุม
17. ตำแหน่งที่เจาะขึ้นอยู่กับชนิดพื้นที่ของคณะกรรมการตรวจสอบงานจ้าง

1. มีดต่าง ๆ มีทวนขบเป็นเมตร นอกจากการระบุเนื้อยี่อย่างอื่น
2. คอมบหรือคันทิ้งระบาศ A.2
3. เหล็กเส้นรม
- 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) ลึงเล็กน้อย RB คุณสมบัติ SR-24 ตาม มอก.20
- 3.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) ลึงเล็กน้อย DB คุณสมบัติ SD-40 ตาม มอก.24
4. ส่วนขบของบาร์ (COVERING) ใหญ่ 5 ซม.
5. ค้ำวางขบหรือทวนเหล็กเส้นรองใต้รับความดันของจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
6. JOINT SEALANT ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.479
7. แบบที่ใช้ร่วมกันแบบขยายเลข ฐาน-208

พจนานุกรมศัพท์

พิธีสู่ประมาทวิสาขบูชาครั้งใหญ่ที่วัดโสมนัสราชวรวิหาร กรุงเทพมหานคร ตามเจิมมิ่งขวัญ

- [illegible]

[illegible]

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่ล้ากำลังอัดประลัยของแรงคอนกรีตด้วยรูปแบบผิว 15x15x15 ซม. คอนกรีตที่ล้าก่อสร้างถนนจะต้องรับกำลังอัดได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน หรืออายุ 7 วัน รับกำลังอัดได้ไม่น้อยกว่า 75% ของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่ทดสอบ
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974) ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. งานเหล็ก WIRE MESH (มอก. 737) ผู้รับจ้างจะต้องส่งไปรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต ให้ช่างผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการและในการดำเนินการต้องทาบ WIRE MESH ระยะการตอทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กดัดรีดมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. วัสดุผิวเดิมกำหนดแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. สติ๊กเกอร์ "เบตง" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากบรจกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่เยื้องที่เบตงจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.

	
เทศบาลนครเชียงใหม่ กองช่าง หมู่ 2 ต.เมืองเก่า เขต 4 นครเชียงใหม่	
รายการ	
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	
23.	
24.	
25.	
26.	
27.	
28.	
29.	
30.	
31.	
32.	
33.	
34.	
35.	
36.	
37.	
38.	
39.	
40.	
41.	
42.	
43.	
44.	
45.	
46.	
47.	
48.	
49.	
50.	
51.	
52.	
53.	
54.	
55.	
56.	
57.	
58.	
59.	
60.	
61.	
62.	
63.	
64.	
65.	
66.	
67.	
68.	
69.	
70.	
71.	
72.	
73.	
74.	
75.	
76.	
77.	
78.	
79.	
80.	
81.	
82.	
83.	
84.	
85.	
86.	
87.	
88.	
89.	
90.	
91.	
92.	
93.	
94.	
95.	
96.	
97.	
98.	
99.	
100.	
101.	
102.	
103.	
104.	
105.	
106.	
107.	
108.	
109.	
110.	
111.	
112.	
113.	
114.	
115.	
116.	
117.	
118.	
119.	
120.	
121.	
122.	
123.	
124.	
125.	
126.	
127.	
128.	
129.	
130.	
131.	
132.	
133.	
134.	
135.	
136.	
137.	
138.	
139.	
140.	
141.	
142.	
143.	
144.	
145.	
146.	
147.	
148.	
149.	
150.	
151.	
152.	
153.	
154.	
155.	
156.	
157.	
158.	
159.	
160.	
161.	
162.	
163.	
164.	
165.	
166.	
167.	
168.	
169.	
170.	
171.	
172.	
173.	
174.	
175.	
176.	
177.	
178.	
179.	
180.	
181.	
182.	
183.	
184.	
185.	
186.	
187.	
188.	
189.	
190.	
191.	
192.	
193.	
194.	
195.	
196.	
197.	
198.	
199.	
200.	
201.	
202.	
203.	
204.	
205.	
206.	
207.	
208.	
209.	
210.	
211.	
212.	
213.	
214.	
215.	
216.	
217.	
218.	
219.	
220.	
221.	
222.	
223.	
224.	
225.	
226.	
227.	
228.	
229.	
230.	
231.	
232.	
233.	
234.	
235.	
236.	
237.	
238.	
239.	
240.	
241.	
242.	
243.	
244.	
245.	
246.	
247.	
248.	
249.	
250.	
251.	
252.	
253.	
254.	
255.	
256.	
257.	
258.	
259.	
260.	
261.	
262.	
263.	
264.	
265.	
266.	
267.	
268.	
269.	
270.	
271.	
272.	
273.	
274.	
275.	
276.	
277.	
278.	
279.	
280.	
281.	
282.	
283.	
284.	
285.	
286.	
287.	
288.	
289.	
290.	
291.	
292.	
293.	
294.	
295.	
296.	
297.	
298.	
299.	
300.	
301.	
302.	
303.	
304.	
305.	
306.	
307.	
308.	
309.	
310.	
311.	
312.	
313.	
314.	
315.	
316.	
317.	
318.	
319.	
320.	
321.	
322.	
323.	
324.	
325.	
326.	
327.	
328.	
329.	
330.	
331.	
332.	
333.	
334.	
335.	
336.	
337.	
338.	
339.	
340.	
341.	
342.	
343.	
344.	
345.	
346.	
347.	
348.	
349.	
350.	
351.	
352.	
353.	
354.	
355.	
356.	
357.	
358.	
359.	
360.	
361.	
362.	
363.	
364.	
365.	
366.	
367.	
368.	
369.	
370.	
371.	
372.	
373.	
374.	
375.	
376.	
377.	
378.	
379.	
380.	
381.	
382.	
383.	
384.	
385.	
386.	
387.	
388.	
389.	
390.	
391.	
392.	
393.	
394.	
395.	
396.	
397.	
398.	
399.	
400.	
401.	
402.	
403.	
404.	
405.	
406.	
407.	
408.	
409.	
410.	
411.	
412.	
413.	
414.	
415.	
416.	
417.	
418.	
419.	
420.	
421.	
422.	
423.	
424.	
425.	
426.	
427.	
428.	
429.	
430.	
431.	
432.	
433.	
434.	
435.	
436.	
437.	
438.	
439.	
440.	
441.	
442.	
443.	
444.	
445.	
446.	
447.	
448.	
449.	
450.	
451.	
452.	
453.	
454.	
455.	
456.	
457.	
458.	
459.	
460.	
461.	
462.	
463.	
464.	
465.	
466.	
467.	
468.	
469.	
470.	
471.	
472	



ตามที่มีคำสั่ง

acoustics

၈၆၂ ဦး၊ တံတိုင်း ၁ ချောင်း
၁။ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး

กรมการแพทย์

1111

โครงการ
ก่อสร้างถนนสายใหม่ในเขตเมือง

สำหรับงานเขียนในเล่ม

1000

10

22

Wm. J. Harrison

ศูนย์พัฒนาพันธุ์ไม้เขตภาคกลาง

9780190603211

9

7

When I'm away from work:

תלמידי

11

Parent

WIRTSCHAFTS UNIVERSITÄT
WIEN VIENNA

หน้า ๒๒

A

[illegible]

วิทยาลัยการอาชีพสุพรรณบุรี

सुप्रीम

9

④

.....

นางสาวพรหมมา ศรีบุญเรือง

סקירה כללית

ព័ត៌មានទូទៅស្តីពីស្ថានភាព

1

सुनी

பெயர்	வயது
-------	------

STA. 0+400

วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (เมื่อขุดดินภาพ 3)
ขนาด 0.60×1.00 ม. จำนวน 6 ท่อน
พร้อมท่อคอนกรีตรองพื้นหนา 0.05 ม. (ดูแบบขยายงานวางท่อ)

STA.0+370

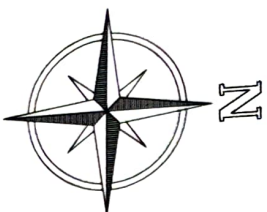
ทางทอระบายนา ค.ส.ส. (มอก. ๒๕๕๓)

ขนาด 0.80x1.00 ม. จำนวน 7 ท่อน

พหุคูณทดสอบการตรงกัน นานา 0.05 น. (ดูแบบขยายงานทางทอ)

ถนนข้างเมืองใหม่

จุดเริ่มต้นโครงการ
STA 0+245

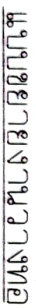


ผู้ให้บริการโดยผู้เช่า

[illegible]



—

[illegible]



ឆ្នាំ ២ គ. ព្រះបាទ ១. ៧០០

ราชอาณาจักรไทย

រូបត្ថិតតាមខ្សាច់ដីឧត្តរ ២៤៧.





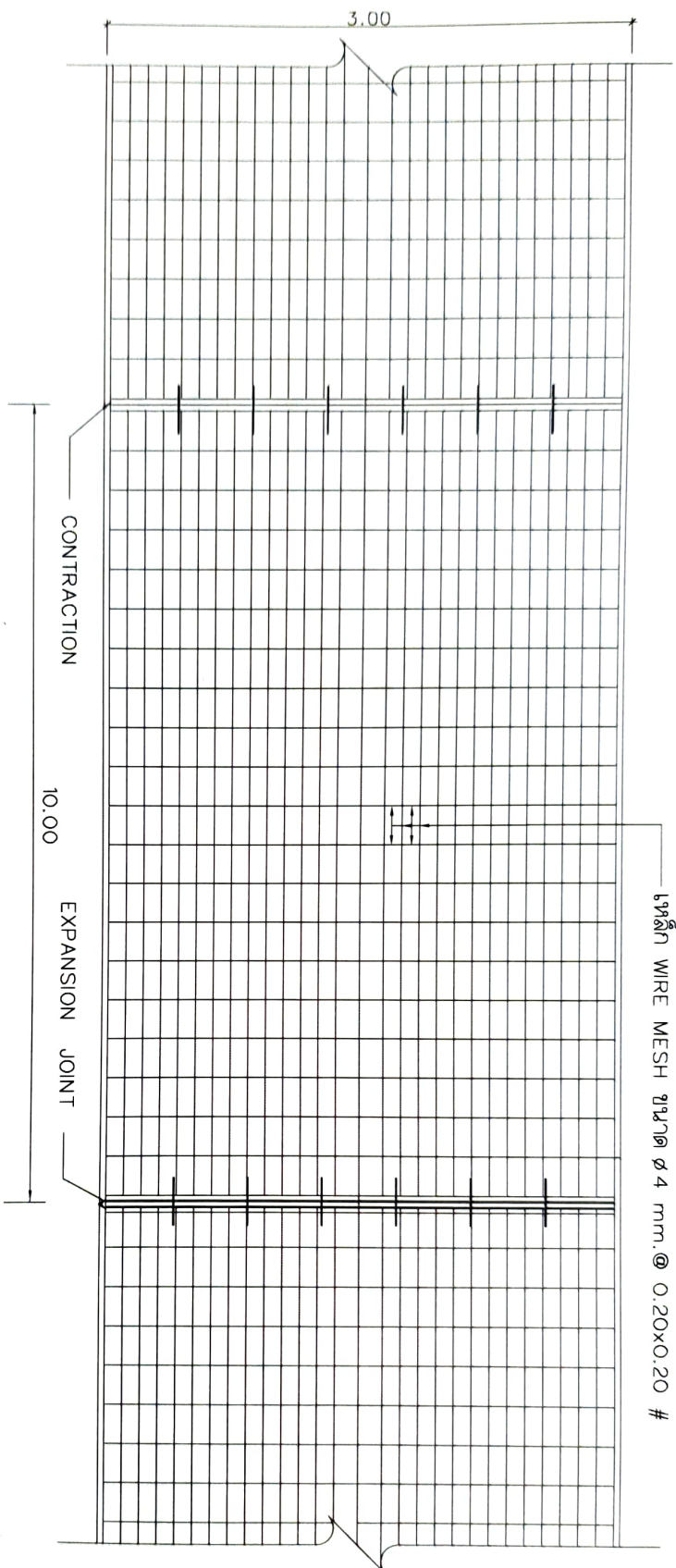
เทศบาลตำบลคำพิบูลย์

ตามที่ขอสงวน

မှပွဲ ၂ တ. တံခါးပွဲ ၈. ဘုံငွေ
၁. ပါးစပ်စိတ်ကလေး

การขยายการผลิต

- 6x6 WIRE MESH 2x2x10 4 mm. @ 0.20x0.20 #



เปลี่ยนสดงการเสรีมาเหลกถนณ ค.ส.ส.

[illegible]

แสดงขนาดของเหล็กเต็อย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว

ของเหลกษัตริย์ในระบอบศักดินา

ความหนาของ แผ่น T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT				รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ขุมน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	๓ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	๓ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	๓ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

แสดงขนาดของการเช่าห้อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	25
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	25

๑. บทสรุปเรื่องราว

1

โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลถ้ำใหญ่ โทร 0 - 7577 - 3229

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

[illegible]

1000 J. Li et al.

not to scale