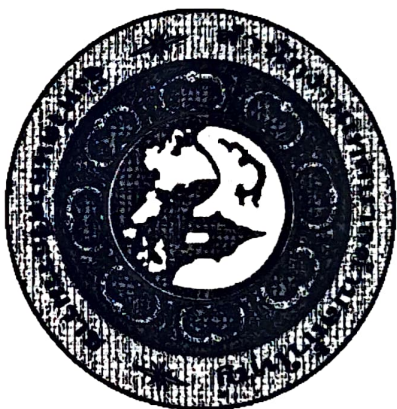




โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยรวมญาติ(ช่วงที่ 2)

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.หนา 0.15 ม.ระยะทาง 17 ม.ไม่มีไหล่ทาง

หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 68 ตารางเมตร

ม.7 ต.ป่าใหญ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช

1. **การดำเนินงาน**

Northwestern

May 7 A. 1815

๒๕๖๖

1

1111

1111

1111

11111111

1111

Insert

INTERVIEW

4

- Handwritten signature: *[Signature]*

1

2

Wardell

11

2

Handwritten: Handwritten

[illegible]



1900

11/11/2019

may 7 n. ching a. post

9. WORKSHEET

Remarks

11

1111

1111

1000

— 11 —

101

1111

1200

Environ

STRENGTH

[illegible]

—

N

Wahlprüfungs-Tipp

7

2

Wissenschaftler

STATE OF NEW YORK

100

08

Wendy Webb

1

10

Wendell

21/06/2017 11:11:11

1

Wardrobe

1987-1988

DEPARTMENT

9. Intermittent

11

17

3	
---	--

1

ຈາຍການປະກອບແບບ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องรับกำลังอัดไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ที่อายุ 28 วัน หรืออายุ 7 วัน หรืออายุไม่น้อยกว่า 7 วัน นับจากวันถึงอัดไม่น้อยกว่า 75% ของคอนกรีต 28 วัน ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่ทดสอบ
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. งานเหล็ก WIRE MESH (มอก. 737)
ให้วางผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการและในการที่ทำการค่อทาบ WIRE MESH ระยะเวลาต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. วัดค่าไม่ต่ำกว่าหาค่าในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. ผิดเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยสภาพบ่งบวงจากกรอบคานหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหนือมกับโดยรอบที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.



9. November 1974

References

inner

संस्कृत-संज्ञा

1

Wahlberg, Louis

10/2/2001

**Yugoslavia: Foreign
Trade and Investment**

Warrant of Arrest

1997

1. **What is the purpose of the study?**

22	
----	--

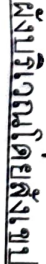
[illegible]

Results

1000000

Waste

3



สถาบันทอสร้าง
สายงามเบ้าติ

ဒုဗ္ဗသိဒ္ဓါနိဒ္ဒါနာမကဏ္ဍ

๒. ประเมินผล

ศ. พญ. อรุณรัตน์

பெருமதுபெருமது

பெரியகல்பு.ந

២ ចក្ខុវិស័យទេសភាព



LASTNAME	
----------	--

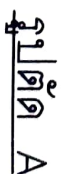
ผู้ให้บริการโดยผู้เช่า



confinement

July 7 A. Friday 8. 1861

การตรวจพบ

[illegible]



સાચી જાણ
મી 7 મ. ઈંગ્લેન્ડ. પેસ
9. સરકારી

การขาดแคลน

1

1. **प्रस्तावना**

1

James J. McGovern, Jr.

NOTES

1. Yogeshwar Singh
 2. Yashwanth Singh
 3. Yashwanth Singh

REPORT

08/13

170859

1. What is the purpose of the study?

[illegible]

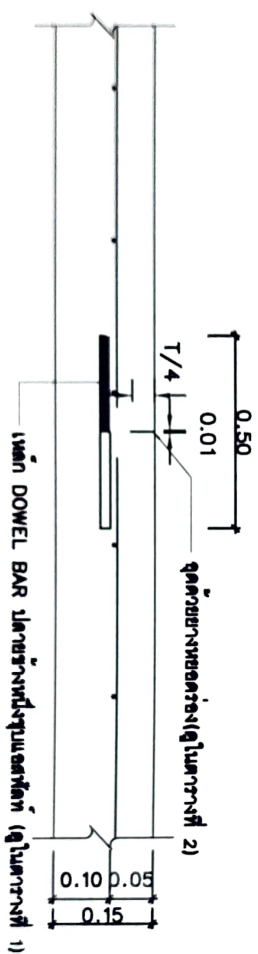
REPORT

1

FILE NO. 100-368618

And	and
Western	

9	UNION IS
---	----------



CONTRACTION JOINT

протек 10 мин?



992870

15

REPORT

1000000000

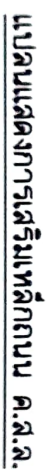
References

4

WATER

11/11/2021	11/11/2021
------------	------------

T



CONTRACTION 10.00 mm



การฝึกหัด
สัปดาห์ที่ ๑
๑. การฝึกหัด
๒. การฝึกหัด

แสดงขนาดของเหล็กเคดอย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเช่าห้อง และการยกยاءแนวออตอในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

[illegible]



25 · 1 מוציא

[illegible]

