



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ซอยห้วยยางเหล็ก (รหัสสายทาง มท.0.88-114)

ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทาง 235 ม.

ไหล่ทางหินเกลือกกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.20 ม.

ม.2 ต.ตำไใหญ่

จ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช

งานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ

1. เกรด - เกือบ พื้นทางดิน ถนนกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 235 ม. พร้อมเบดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY (รายละเอียดตามแบบแปลน)
2. เจาะทดสอบความหนาแน่นชั้นพื้นทางเดิม จำนวน 3 จุด (ตำแหน่งการเจาะขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน)
3. ลงทรายยัดบรจนพื้นถนนกว้าง 3.00 หน้า 0.05 ม. ระยะทาง 235 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน)
4. วางเหล็กตะแกรง WIRE MESH ขนาด ϕ 4 มม. @ 20x20 # (ถนนกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 235 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน)
5. เทคอนกรีตถนนกว้าง 3.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง 235 ม. หรือจะยืดตามแบบแปลน หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 705 ตร.ม.
6. ก่อนเทคอนกรีตในแต่ครั้งจะต้องทำการเช็ด SLUMP TEST ก่อน และเก็บตัวอย่างส่งห้องแล็บทดสอบความแข็งแรงของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่ทดสอบ ซึ่งในการเก็บตัวอย่างจะต้องทำการสุ่มตามพื้นที่กำหนด พร้อมทั้งส่งตัวอย่างงานคอนกรีตทำการทดสอบแรงอัด (ผู้รับจ้างต้องออกค่าใช้จ่ายเอง)
7. ลงชั้นลูกรังในหน้าทางความลึกของชั้น 0.20 ม. ระยะทาง 235 ม.
8. วัดอุณหภูมิของพื้นถนนและความหนาแน่นของของควบคุมงานตามข้อกำหนดในภาคก่อสร้าง
9. ถ้ายูบก่อนดำเนินการ , ขณะดำเนินการ , และหลังดำเนินการ อย่างน้อยขั้นตอนละ 4 ภาพ ถ่ายในจุดเดียวกัน

โดยเป็นการระดมผู้รับจ้างให้มาให้ความรู้ความเข้าใจในงานในวันส่งมอบงาน

10. ติดตั้งป้ายโครงการ (ชั่วคราว) จำนวน 1 ป้าย (สถานที่ติดตั้งผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด)
11. ติดตั้งป้ายโครงการถาวร (ป้ายเหล็ก) จำนวน 1 ป้าย (สถานที่ติดตั้งผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด)
12. ผู้รับจ้างจะต้องมีความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย ก่อนทำการส่งมอบงาน
13. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาแน่นของคอนกรีตโดยใช้เครื่องตอร์ (Coreing) ในคณะกรรมการตรวจงานจ้างจำนวน 3 หลุม (ตำแหน่งที่จะเจาะขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจงานจ้าง)

รายการประกอบแบบ

1. ผิดต่ำกว่า 1 หน่วยเป็นเมตร นอกการระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตได้ประเภท A.2
3. เหล็กเส้นรม
- 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) เส้นเส้นผ่านศูนย์กลาง 8B คุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
- 3.2 เหล็กถ้อยย (DEFORMED BARS) เส้นเส้นผ่านศูนย์กลาง DB คุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
4. ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) หนา 5 ซม.
5. ค่าหน่วยการวัดตามเหล็กเส้นต้องได้จำนวนเท่าหน่วยจากค่าควบคุมงานก่อนดำเนินการ
6. JOINT SEALANT ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.479
7. แบบที่ใช้ร่วมกับแบบหมายเลข รน-208

หมายเหตุ

1. วัสดุหรืออะไหล่ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ตามเงื่อนไขดังนี้
2. วัสดุหรืออะไหล่ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
3. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- 3.1 ก่อนปฏิบัติงานผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ช่างควบคุมงานทราบ ก่อนลงมือปฏิบัติงาน ก่อนปฏิบัติงานแต่ละขั้นตอนผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้คุมงานทราบ เพื่อแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบการตรวจสอบให้เรียบร้อยของแต่ะขั้นตอน หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ช่างควบคุมงานแจ้งให้ผู้คุมงานทราบ ช่างควบคุมงานสามารถสั่งหยุดงานและทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานได้ โดยที่ผู้รับจ้างไม่สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากช่างควบคุมงานได้ไม่ว่าในกรณีใดๆทั้งสิ้น และหากผู้รับจ้างมีข้อสงสัยให้ทำการสอบถามช่างควบคุมงานก่อนเป็นอันดับต้นสุด

	
หน่วยงานต้นสังกัด กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หมู่ 2 ม. ตำบล ๑ หมู่ ๑ จ. นครราชสีมา	
รายการแก้ไข	
รายการ /ชื่อ-นามสกุล/ตำแหน่ง/ชื่อ ๑. นาย...	
ผู้ควบคุม นาย...	
ผู้รับจ้าง นาย...	
วันที่ ...	
หน้า 1	

เทศบาลตำบลใหญ่

สถานที่ก่อสร้าง
บัญชี ๒ ตำบล ๑ หมู่
๑ นครศรีธรรมราช

การประเมิน	การประเมิน
------------	------------

--	--	--	--

--	--

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

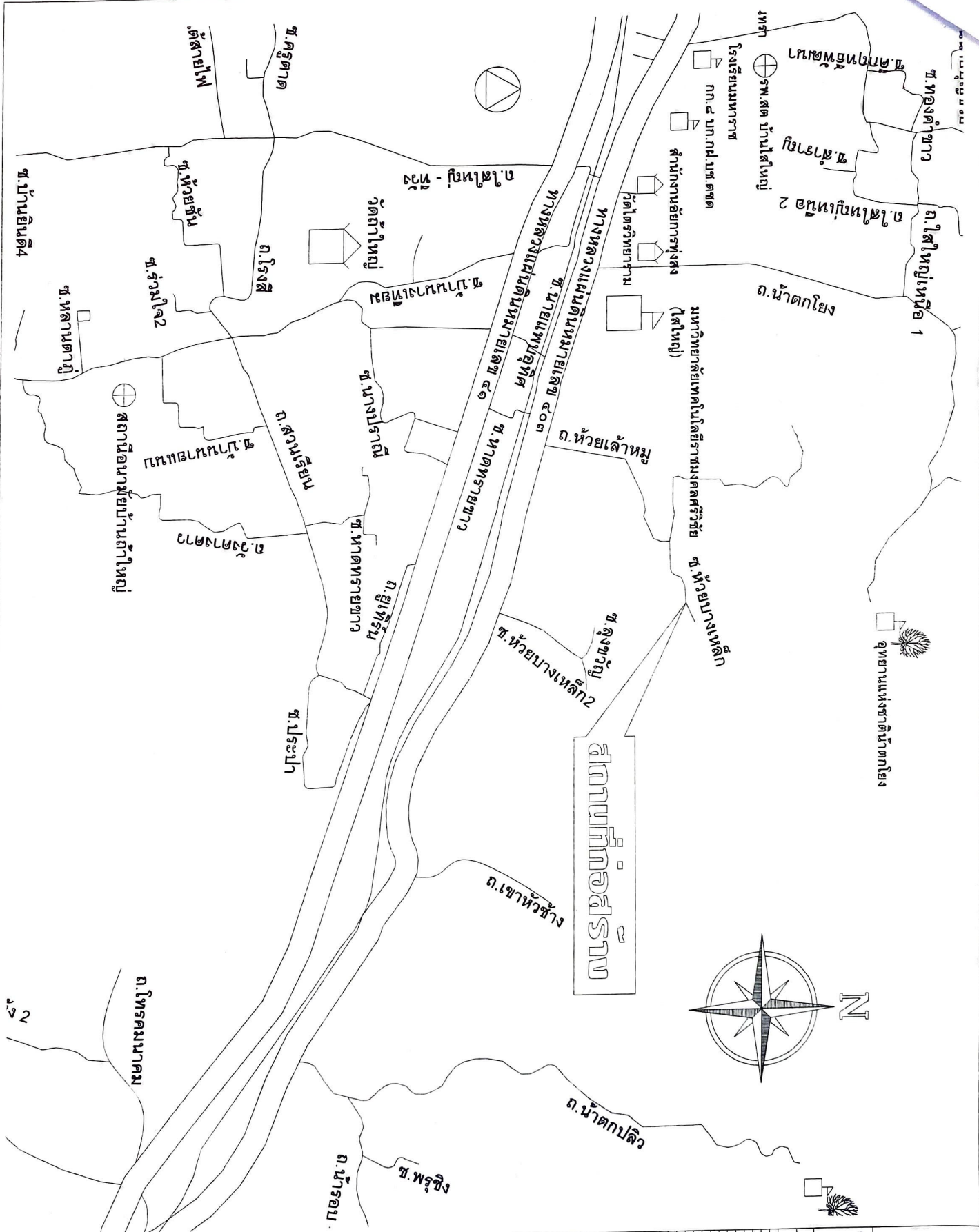
--	--	--	--

การดำเนินงานของภาคีเครือข่าย

--	--

58

[illegible]



	
เทศบาลตำบลถ้ำใหญ่ ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย	
วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ นายประจักษ์ งามเมือง นายก อบต.	
เรื่อง	
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	
23.	
24.	
25.	
26.	
27.	
28.	
29.	
30.	
31.	
32.	
33.	
34.	
35.	
36.	
37.	
38.	
39.	
40.	
41.	
42.	
43.	
44.	
45.	
46.	
47.	
48.	
49.	
50.	
51.	
52.	
53.	
54.	
55.	
56.	
57.	
58.	
59.	
60.	
61.	
62.	
63.	
64.	
65.	
66.	
67.	
68.	
69.	
70.	
71.	
72.	
73.	
74.	
75.	
76.	
77.	
78.	
79.	
80.	
81.	
82.	
83.	
84.	
85.	
86.	
87.	
88.	
89.	
90.	
91.	
92.	
93.	
94.	
95.	
96.	
97.	
98.	
99.	
100.	



สถานที่ก่อสร้าง

หน้า 2 ค. ต้าใหญ่ ๑ พงศ
๑. นครศรีธรรมราช

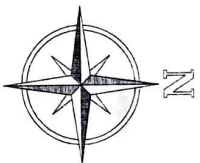
การพิจารณา

จุดสิ้นสุดโครงการ
STA 0+235

๒๖

จุดเริ่มต้นโครงการ
STA 0+000

ถนนสายห้วยเจ้าหมู



ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

[illegible]



หมู่ 2 ค. ตำบลใหญ่ อ. ห้วยหลวง
จ. นครศรีธรรมราช

หมู่ 2 ค. ตำบลใหญ่ อ. ห้วยหลวง
จ. นครศรีธรรมราช

หมู่ 2 ค. ตำบลใหญ่ อ. ห้วยหลวง
จ. นครศรีธรรมราช

การขยายตัวของ

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเอเชียบางเขน

เร็กคอบ

นาง วรฤทธ ศรีนิวาสดี
ผู้อำนวยการแบบทดสอบตำแหน่งผู้ช่วยฯ

အဘယျကတော့

นางอัญชลิน อภัยศิริ
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาระบบงานคอมพิวเตอร์

87794444

นางอัมมัตตีย์ เรือวานิชทรัพย์

เพิ่มอาชญากรรม

นายคำนึง จันทะรัง
ปลัดเทศบาลตำบลตาใหญ่

စာမျက်နှာ

นายธนวัฒน์ คำบดกุด
นายกเทศมนตรีตำบลท่าวาสุกรี

המחשבה

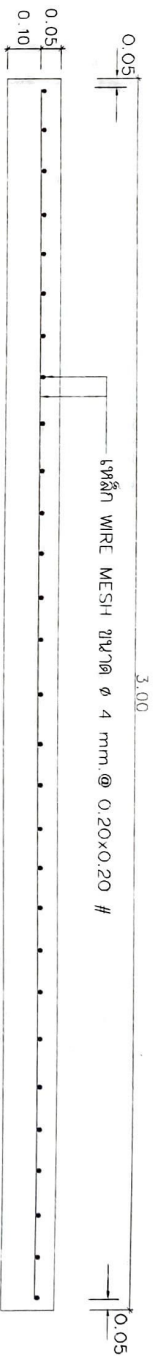
התחלת פרשת ויקרא

מנחם פרידמאן

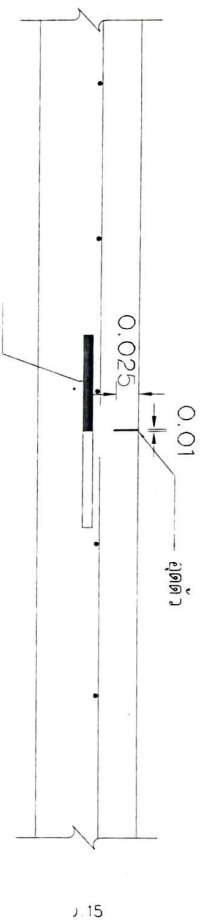
วันที่

--	--

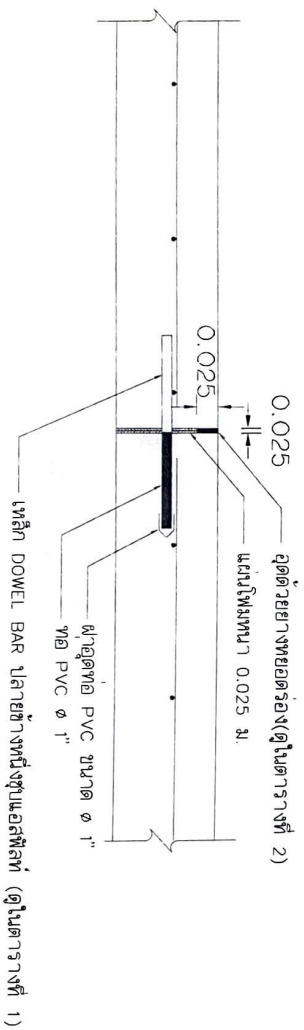
6



รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสส.



CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT

การละเล 50 เมตร



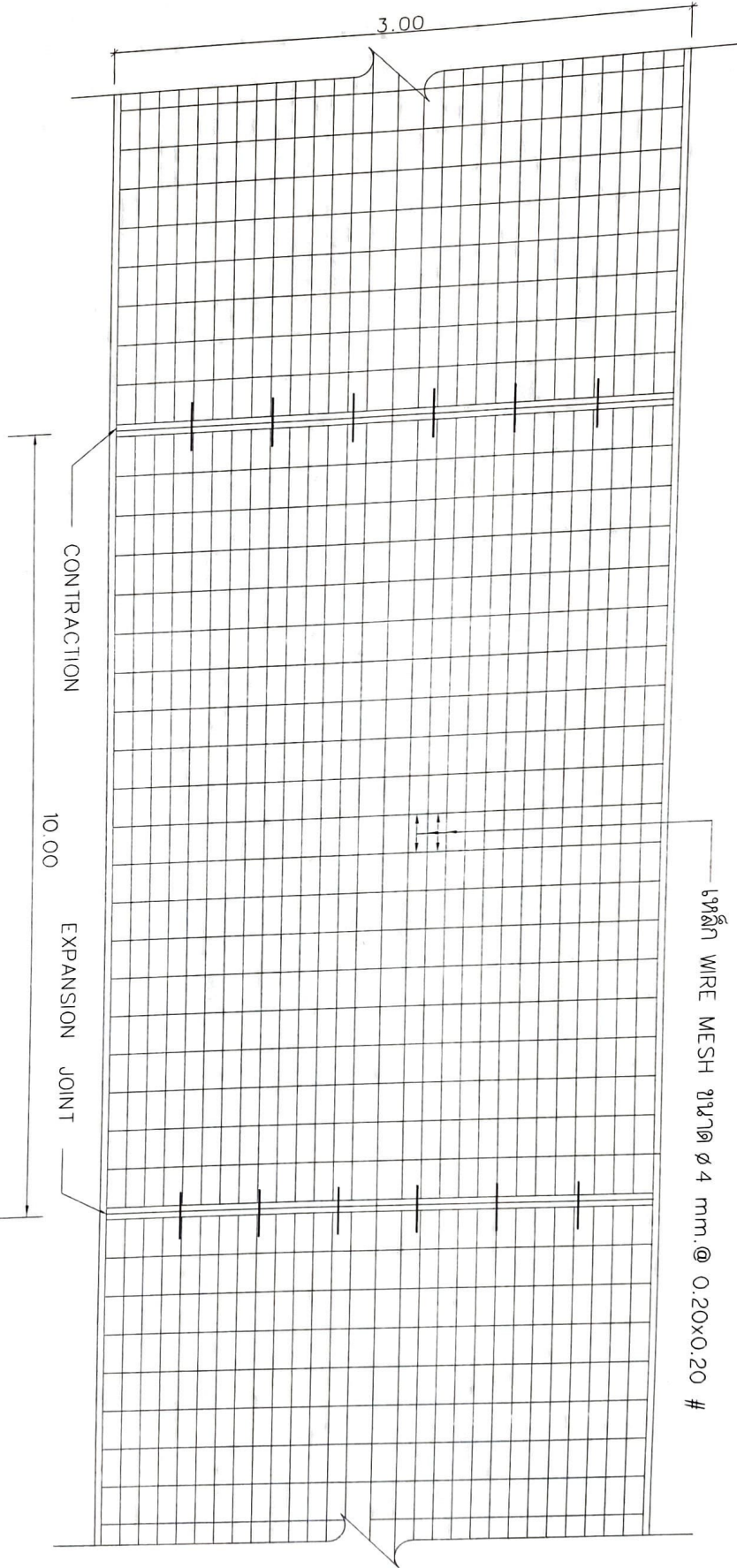
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สถานีคลอง

หน้า 2 ค. 1/100 0 พ.ศ.
๖ มกราคม ๖๖

รายการ

เหล็ก WIRE MESH ขนาด $\phi 4$ mm. @ 0.20x0.20 #



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ผู้จัดทำ	
นาย วิชาญ ศรีวิบูลย์	
ตำแหน่ง	
วิศวกร	
โครงการ	
ถนนสาย	
เลขที่	
หน้า 2	

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรื้อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	25
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	25



กรมการขนส่งทางบก

กองช่าง

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร
นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

นาย ธีรภัทร ธีรภัทร

เทศบาลตำบลต้าใหญ่

มยุรี ๒๓. ต้าใหญ่ อ.ทุ่งสง
๑ นครศรีธรรมราช

การขาดแคลน


ขยายป้ายโฆษณาการหาเสียง
 not to scale